

| KM.   | OSA   | VOITELUAINE   | HUOMAUTUKSIA  | YLEISET TIEDOT  |
|-------|---|---|---|---|
| 1500  | Moottori.<br>Vaihdelaatikko: tavallinen.<br>ylivaihteinen.<br><br>Takasilta.<br>Alusta.<br><br><br>Kuningastappien yläpäät.<br>Tuulettaja.<br>Käynnistinmoottori.<br>Generaattori.<br>Virranjakaja: akseli.<br>Vesipumppu, v. 1937 mallit.<br>Ohjaussimpukka.<br>Jarruston nestesäiliö. | Kesällä: Talvella:<br>Single Shell. Silver Shell.<br>Gear Shell. Gear Shell Light.<br>Golden Shell. Double Shell.<br>Shell E.P. Spirax Light.<br>Retinax U.K.<br><br>Single Shell.<br>Single Shell.<br>Single Shell.<br>Single Shell.<br>Single Shell.<br>Shell Water Pump Grease.<br>Shell E.P. Spirax Heavy.<br>Lockheed-neste. | Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: Ambassador Eight ja Six 6,6 l., Lafayette Six 5,7 l.<br>Tarkasta. Lisää, jos on tarpeellista.<br>Tarkasta. Lisää, jos on tarpeellista.<br>Rasvapuristin. Voitelukohtat:<br>Jousentapit, v. 1937 malleissa 11 Raidetanko 2<br>v. 1938 malleissa 13 Ohjausvälitanko 2<br>Kuningastappien alapäät 2 Kytkinpolkimen akseli 2<br>Öljykannu. Kaksi öljykuppia.<br>Öljykannu. Irroita tulppa. Täytä öljyä akselin tasalle.<br>Öljykannu. Kaksi öljykuppia.<br>Öljykannu. Kaksi öljykuppia.<br>Öljykannu. Yksi öljykuppi.<br>Rasvapuristin. Yksi voitelukohta.<br>Täytä.<br>Tarkasta. Lisää, jos on tarpeellista. | Moottori: 6-syl. 3.834 cm³.<br>8-syl. 4.273 cm³.<br>Polttoainesäiliö: 75 l.<br>Jäähdyttävä: Ambassador Eight 16 l.<br>Ambassador Six 15 l.<br>Lafayette 19 l.<br>Vaihdelaatikko: 3-vaiht., synkromesh,<br>haluttaessa ylivaihteinen.<br>Vetopyörästö: spiraalihammastus.<br>Jarrut: Lockheed neste.<br>Jousitus: puolielliptinen.<br>Iskunvaimentajat:<br>v. 1937 mallit Gabriel.<br>v. 1938 mallit mäntätyyppiset.<br>Murrosnivelet: neulalaakeriset, teh-<br>taassa täytetty.<br><br>Renkaat Ilmanpaine<br>Ambassador Eight 7,00—16 1,85 ik.<br>Ambassador Six 6,25—16 1,9 ik.<br>Lafayette 6,00—16 2,0 ik. |
| 3000  | Vesipumppu, v. 1938 mallit.<br>Ilmasuodatin, öljyssä kostu-<br>tettu malli.   | Shell Water Pump Grease.<br>Triple Shell.   | Rasvapuristin. Yksi voitelukohta.<br>Pese suodatin bensiinissä, anna kuivua, kasta Triple Shelliin, anna liian valua pois, asenna<br>takaisin paikalleen.   |   |
| 4500  | Murrosnivelen uurteet.<br>Virranjakaja: nokka.<br>katkojajavasaran akselitappi.<br>keskipakoissääätäjä.   | Retinax U.K.<br>Shell Motor Grease.<br>Single Shell.<br>Single Shell.   | Rasvapuristin. Yksi voitelukohta.<br>Voitele ohuesti.<br>Öljykannu. Vain yksi pisara.<br>Öljykannu. Pari pisaraa pyöräjän alla olevaan huopaan.   |   |
| 7500  | Vaihdelaatikko: tavallinen.<br>ylivaihteinen.<br><br>Takasilta.<br><br>Takapyörien laakerit.<br>Etupyörien laakerit.<br>Iskunvaimentajat, v. 1937 mallit<br>Ilmasuodatin, öljyallastyyppi.  | Shell Wheel Bearing Grease.<br>Shell Wheel Bearing Grease.<br>Nash-Gabriel-neste.<br>Triple Shell.  | Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 1,75 l.<br>Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: 2,75 l.<br>Tyhjennä. Huuhtelee. Täytä. Tilavuus: Ambassador Eight 2,8 l., Ambassador Six ja<br>Lafayette Six 1,9 l.<br>Kierrettävä rasvakuppi kumpaakin pyörää kohti.<br>Puhdista laakerit ja täytä uudelleen.<br>Täytä.<br>Pese suodatin ja allas bensiinissä, anna kuivua. Täytä altaaseen 0,5 l. Triple Shelliä.  | NASH<br>AMBASSADOR EIGHT (3880)<br>AMBASSADOR SIX (3820)<br>LAFAYETTE SIX (3810)<br><br>1937-38   |
| 15000 | Iskunvaimentajat, v.1938 mallit.<br>Öljysuodatin.   | Erikoisneste.   | Huolletaan Nash-korjaamossa.<br>Uusittava.  |   |



